**ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ**

**За обществена поръчка с предмет:**

**Изпълнение на строително – монтажни работи по проект „Реконструкция и рехабилитация на общински пътища на територията на община Долна баня“ по 2 (две) обособени позиции:**

**за Обособена позиция №1: Подобект: Общински път SFO2191/ІІ-82, Долна баня – Костенец/ - Пчелин /ІІІ-8222/, участък от км 0+257 до км 4+135.**

Пътят е част от общинската пътна мрежа в Област София Община Долна баня и е с номер SFO 2191. Обектът се намира в Западна България. Общинският път е най-кратката връзка от гр.Долна баня до път III-8222 който свързва селата Пчелин, Подгорие, Очуша.

Основните цели на изготвения проект са следните :

* Комплексна характеристика на съществуващото положение.
* Възстановяване и подобряване на транспортно - експлоатационните качества на пътя, което включва :
* Постигане на технически елементи отговарящи на нормативите за съответната проектна скорост
* Гарантиране на носимоспособността на настилката
* Гарантиране равността на настилката
* Гарантиране на добро отводняване
* Безопасност при организация на движението

1. **СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ**

Обектът се намира в западна България – Област София, Община Долна баня.

Началото и краят на обекта са съгласувани с Община Долна баня.

Началото на обекта е при км 0+257, което на 22м след голямото съоръжение.

Края на обекта е до общинската граница.

За проектна ос се приема теоретичната ос, като по нея е определена действителната дължината на участъка 4135 – 257 = 3 878m. Всички километрични положения в записката по-долу, са изчислени по теоретичната ос.

Теренът през който преминава трасето е променлив, като се редуват хълмист с наклони 3-5% и равнинен. В малки участъци надлъжните наклони са до 9.0%

От км 0+257 до км 0+690 участъкът е в регулацията на гр.Долна баня.

Габаритът на пътя е Г 9, както следва:

- в населено място

Пътно платно с променлива ширина 2 х 3.00 m = 6.00 m

Банкети с ширина 2 х 1.0 m

- извън населено място

Пътно платно 2 х 3.00 m = 6.00 m

Водещи ивици, които не са преасфалтирани 2 х 0.25m=0.50m.

Банкети 2 х 1.25 = 2.50 m.

Всички хоризонтални криви са изпълнени със уширения.

Съобразно транспортни характеристики на пътя е определена проектна скорост Vпр.=60 km/h.

По трасето има кръстовища при пресичания със стопански пътища, които са без настилка и с улици в населеното място.

Настилката е в лошо състояние. Наблюдават се надлъжни пукнатини. На места са се образували слягания. Има много дупки и кръпки.

Отводняването е повърхностно по надлъжния и напречен наклон на пътя.

Нивото на банкетите на места е над това на асфалтобетоновата настилка, съществуващите окопи са необлицовани и имат нужда от почистване. Изключение прави последните 315 м от окопа в ляво, който е облицован с плочи разрушени на места.

Стоманена предпазна ограда липсва при всички малки съоръжения.

Стоманена предпазна ограда има само при високия насипи към края на обекта. Тя е корозирала, нивата ú не отговарят на нормативно определените. При насипа липсват отводнителни улеи и улами.

За целия участък са заснети 17бр. малки съоръжения (15 бр.тръбни водостоци и два броя плочести, които имат нужда от почистване, някои от тях и от подмяна

При извършения оглед се локализираха два участъка за ремонт на настилката.

По участъка няма големи съоръжения.

Хоризонтална маркировка липсва, а вертикалната сигнализация е много непълна.

1. **ПРОЕКТНО РЕШЕНИЕ**
2. СИТУАЦИЯ

Проектът е изготвен с технически елементи в ситуация и надлъжен профил, съответстващи на местен път и проектна скорост 60 km/h съгласно изискванията на “Норми за проектиране на пътища” 2000 год. за открит път и проектна скорост 50 km/h за населеното място.

Теоретичната ос е построена така, че в прав участък максимално да съвпада със съществуващото положение на пътя. В кривите тя е построена така, че да разполовява настилката или уширението в крива да бъде изпълнено от вътрешната страна.

При геометрирането на трасето, началния нулев километър е при пресечната точка на осите на двата пътя.

Края е на границата на Община Долна баня и Община Костенец.

На база направените измервания, трасето на пътя е геометрирано в ситуация с 18 броя елементи. От тях 2 броя циркулярни криви, като 12 броя с преходни криви и 4 броя чупки. Допуснато е построяване на циркулярни криви с преходни криви, с различни параметри, с цел максимално вписване в съществуващия път.

Запазен е съществуващия габарит на пътя Г9.

Платно за движение 6.50 m

Платно 2 х 3.00=6.00m

Водещи ивици 2 х 0.25=0.50m

Банкети 2 x 1.25 = 2.50 m

Всички водещи ивици се подменят спрямо новото проектно ниво на асфалтовата пренастилка. След като се извадят съществуващите водещи ивици се подготвя трошенокаменна основа с дебелина на пласта 35см. Новите бетонови ивици се поставят върху бетонова основа и циментов разтвор.

Минимален използван радиус на хоризонтална крива в населеното място R2min = 180m и извън населени места R16min = 75m.

В участъците, с радиуси на хоризонталните криви по-малки от минималните за проектната скорост, безопасността ще се осигури, като се ограничи скоростта в проекта за организация на движението. Където е необходимо тя е ограничена до 60km/h.

Допълнително на места, е необходимо да се разчисти от растителност и да се изрежат клоните на дърветата в обхвата на пътя, за да се осигури необходимата видимост.

Максимален използван радиус на хоризонтална крива R3max = 600m

При всички хоризонтални криви в извън населено място, с радиуси по-малки от 400m съгласно НПП 2000г. са предвидени уширения.

Заустването на горските пътища е на разстояние 7 m от ръба на настилката. Те са с широчина 3,00 м и подходящи радиуси на ръбовете към директното трасе. Пренастилат се с трошено каменна настилка и 4 cm плътен асфалтобетон.

Промяна в организация на движението няма да има. Предвижда се възстановяване на маркировката, подмяна и допълване на вертикалната сигнализация.

Общата площ за възстановяване на пътната настилка е 23 664.31+1368.82=25 033.13 м2 (директно трасе заедно със заустванията), a площ за възстановяване на банкетите е 9 887.80м2.

1. НАДЛЪЖЕН ПРОФИЛ

Поради големите деформации на настилката на пътното платно за да се избягнат големи реконструкции нивелетата е проектирана чрез плавни нивелетни линии от трета степен /кубичен сплайн/.

Проектната ос е изготвена като се държи сметка за нивото в ръбовете на настилката. Нивелетното решение на настилката осигурява правилна геометрична форма на пътната повърхност, добро отводняване, висока равност и оптимално количество асфалтови смеси.

Нивелетата е проектирана, така че да се осигури нова двупластова настилка от асфалтобетон, с минимална постоянна дебелина 7cm.

Нивелетата е разработена за проектна скорост Vпр=60km/h с минимален радиус на изпъкнала вертикална крива R=-2400 съгласно Норми за проектиране на пътища-2000год (НПП-2000г.) и минимален радиус на вдлъбната вертикална крива R=+750 в открит път . и Vпр.= 50km/h с минимален радиус на изпъкнала вертикална крива R=-900 и минимален радиус на вдлъбната вертикална крива R=+500 за населеното място съгласно Наредба № 04/2.

В надлъжен профил са допуснати следните елементи в извън населено място:

Минимален радиус на изпъкнала вертикална крива -535m

Минимален радиус на вдлъбната вертикална крива +761m

Минимален надлъжен наклон - +0.002%

Максимален надлъжен наклон -9.363%

*Минималният наклон е допуснат съгласно чл.26 от НПП по изключение, като е осигурено отводняване чрез напречните наклони (2.5%).*

*Промяната на радиуса на вертикалната крива при км 3+330 от -535 на -2400m ще доведе до голямо понижаване на настилката затова предлагаме да се запази, а в проекта за организация на движението безопасността ще се осигури като се забрани изпреварването и се ограничи скоростта на движение.*

*За участък от km 1+691.28 до km 1+695.06 /R=-1409m/ където радиусът на изпъкнала вертикалната крива е по-малък от необходимия за тази скорост и не е осигурена видимост, безопасността ще бъде осигурена като се забрани изпреварването.*

*При км 2+010.00 с цел да се постигне минималния необходим радиус R=-2400m, е предвиден локален ремонт*

В началото на обекта в населеното място, при заустването е допуснат радиус R=-190m, промяната му би довела до реконструкция на второкласния път или повдигане на нивото на настилката пред прилежащите входове.

Проектните коти, теренните коти и всички количества свързани с асфалтобетоновите работи са представени във ведомости за количеството асфалтобеон.

Количествата за двете площадки в дясно са във ведомост за заустване, а проектните коти проектните ширини и наклони във ведомост №16.

1. НАПРЕЧНИ ПРОФИЛИ

Напречният профил на участъка е проектиран при спазване на изискванията на “Норми за проектиране на пътища” 2000 год.

В населеното място с цел постигане на повърхностно отводняване напречният наклон е едностранен 2.0%, от ляво на дясно към реката.

В права напречния наклон е двустранен 2,5%, а в крива е обвързана с радиуса на съответната крива и проектната скорост и е определен от номограмата на фиг.5.

Приетите габарити съвпадат със съществуващите такива.

За определени участъци описани във ведомост, при прилагане на проектните ширини в кривите се получава недостиг на настилка. Предвижда се уширение на настилката за сметка на банкета.

Проектните ширини са приети максимално близки до съществуващите и кратни на 0.25m.

За участъка от km 0+037 до km 0+067 и от км 2+490 до км 2+620, в дясно има обособени паркинги. Положението им в проекта се запазва, като за първата се предвижда преасфалтиране , а за втората се предвижда изпълнение на настилка за категория на движението „леко“. Напречният наклон ще бъде 2.0% към платното за движение.

Конструкцията на настилката e за категория на движението „леко“:

За всички напречни улици, там където свършва тротоара и на края на пешеходните пътеки се предвижда скосяване на бордюра с цел плавно преминаване към платното. За улиците се предвижда и заустване на 5м след изпълнението на бордюрната крива.

1. ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ НА БАНКЕТИ И ПЪТНИ ОТКОСИ

Банкетите в по-голяма част от пътя в извън населено място са непочистени. Всички банкети се възстановяват след почистване до проектните нива на настилката, като се стабилизират с трошенокаменни материали.

Банкетите са с наклон 6% към откосите. Сумарния наклон на банкета и прилежащото пътно платно, когато са разностранни, не може да бъде по-голям от 10%.

1. ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ НА ПЪТНОТО ПЛАТНО И ПЪТНОТО ТЯЛО

Проектното решение предвижда рехабилитация на съществуващата настилка, като се положи един пласт от 4см плътен асфалтобетон и изравнителен пласт от неплътен асфалтобетон с минимална дебелина 3см осигуряващи възможност напречните наклони да бъдат коригирани към нормативно определените.

Ще се положат следните пластове:

* Плътен асфалтобетон – 4 см
* Изравнителен неплътен асфалтобетон – от 3см до h см

Преди полагане на пластовете асфалтобетонова смес, осигуряваща носимоспособността и равността, е необходима подготовка на основата в участъците с повреди по настилката.

Забелязват се следните характерни видове повреди:

* Единични пукнатини - Възможна причина е неспазване на технологията за изпълнение на работните фуги.
* Мрежовидни пукнатини и деформирана настилка. - Възможна причина е недостатъчна носимоспособност на пътната конструкция или земната основа.
* Поява на дупки. - Причина за това е неремонтирани навреме мрежовидни пукнатини, недостатъчно и неравномерно уплътнение, лош зърнометричен състав на асфалтовите смеси и др.

Ремонтните работи, предвидени по посочените повреди са следните:

* първо се фрезова площта с повредите на дълбочина до износващия пласт и получения обем се запълва с неплътен асфалтобетон (биндер).
* Единични пукнатини напречни или надлъжни се ремонтират чрез запълване с битумна емулсия по начин, зависещ от ширината им.

При изпълнението на предварителния ремонт да се спазват следните предписания:

1. фрезоването при мрежовидните пукнатини, ускорено износване, изпотяване и повредени площи да се извършва на правилни геометрични фигури, със стени успоредни на оста на пътя и навлизащи най-малко 10 сm в здравата настилка съгласно приложения детайл.

2. отстраняване на фрезования материал, независимо от метода ( метли, четки или сгъстен въздух ) да гарантира чистотата на подготвения за ремонт участък;

3. обработката на фрезованите площи и стените им може да се извърши с разреден битум МСЗО, МС 70 или МС 250 с разход от 0.15 до 0.35 кg/m2 или с битумна емулсия 0.30/ 0.40кg/m2 по DIN 1995, част втора.

4. при полагане на смесите температурата на въздуха задължително да е над 5С и площите да са сухи.

5. полагането на сместа за пълнеж се извършва ръчно или машинно в зависимост от големината на участъка.

6. уплътняването да се извърши с гладки статични, пневматични или вибрационни валяци, като уплътняването да приключи при температура на сместа не по-ниска от + 70С.

7. почистването на пукнатините да става с телени четки, стоманени шишове и сгъстен въздух. Запълването на пукнатините под 3 mm става с лейка, а тези над 3 mm с набиване на пастата. Битумната паста се приготвя чрез смесване на битум БВ 40 и каменно брашно, като битума трябва да е над 55%.

В тези участъци концентрацията на повреди по настилката е по-малка, съответно и ремонтните работи са по-малко. В настоящата разработка са предвидени количества за ремонт на отводнителната система, принадлежностите на пътя, сигнализация и маркировка.

В резултат на нивелетното решение са допуснати 4бр. локални ремонти на пълна ширина на настилката. В единия случай локалния ремонт е допуснат с цел да се подобри отводняването на пътната настилка, а в другия случай се налага за да се постигне минимален радиус на изпъкнала вертикална крива -2400m. Предвидени са и 2бр. локални ремонти от оглед на място.

В тези участъци ще се подмени изцяло конструкцията на настилката поради това че в резултат от нивелетното решение тя ще бъде отслабена.

Дейностите които се изпълняват са в следната последователност.

- разкъртване и изваждане на съществуващата настилка;

- удълбочаване на земното легло, при необходимост;

- полагане и уплътняване на трошен камък с непрекъсната зърнометрия на пластове общо 40см;

- полагане на асфалтова смес за долен пласт на покритието;

- полагане на асфалтови пластове от неплътен и плътен асфалтобетон по цялата ширина на профила;

- банкетът се стабилизира с трошенокаменни материали

Такава е последователността на дейностите и при уширение на настилката но при този случай се включват и банкетите.

Конструкцията на настилката e за категория на движението „леко“:

**Нова настилка**

Старата настилка се премахва изцяло. Новата настилка ще бъде асфалтова за категория на движението „тежко“.

При заустване на горските пътища, се изпълнява пласт от трошенокаменни материали и 4 cm плътен асфалтобетон.

Изисквания за материалите.

* Асфалтови смеси трябва да съответстват на изискванията на БДС ЕN13108-8:2009.
* Използваните материали за изграждане на основни пластове, необработени със свързващи вещества трябва да съответстват на изискванията на БДС EN 13242 +A1/NA и могат да бъдат: скален материал с подбрана зърнометрия, нефракциониран скален материал и изкуствен и рециклиран скален материал.

1. ОТВОДНИТЕЛНИ СЪОРЪЖЕНИЯ

От извършения оглед се установи, че отводнителните съоръжения не функционират нормално. Съществуващите окопи са затревени, на места охрастени и запълнени. Във ведомост е предвидено почистване и облицоване на тези, които са с надлъжен наклон над 5.0% с бетонови корита със сигнатура ЕО-1-100 от каталог за Указания за хидравлично оразмеряване и техническа документация за облицовка на пътни окопи 1997г. Предвижда се и изпълнение на прагове и подокопен дренаж. Дренажът ще се зауства в опорен блок съгласно детайл.

За участъкът от км 2+358 до км 2+700 се предвижда нова бетонова регула в ляво с наклон и широчина съгласно чл. 197 от НПП. Предвижда се и изпълнение на 4бр. ревизионни шахти за ревизия на дренажа. В този участък при км 2+650 ще се изпълни и нов напречен отводнител за отвеждане на водите от регулата.

При някои от стопанските пътища има съществуващи тръбни водостоци за провеждане на водите от прилежащите окопи. В проектът се предвижда подмяна с тръби Ø 500.

След огледа на място се установи, че някои от водостоците са повредени или имат нужда от уширение.

Водостока при км 857.97 се заменя с нов плочест водосток L=2.0m, при км 0+970 с нов плочест L=1.0m, при км 1+775 с нов тръбен Ø 1000, пи км 3+204.67 с нов тръбен Ø 1000.

За водостоци при км 1+692.12, 2+159.83, 2+834.07, 3+448.20 се предвижда удължаване в ляво.

За всички останали водостоци е необходимо почистване, както и изрязване на растителността при вток и отток. При някои е необходимо и подмазване на крилата.

В участъкът от км 3+456 до км 4+050 в дясно пътя е в насип с височина по-голяма от 3.0м. Там за канализиране и поемане на повърхностните води, са предвидени нови бетонови улами, италиански улеи, подмяна на бордюрите с нови 8/16/50. Еластичната ограда в този участък също ще бъде подменена.

1. ПРИНАДЛЕЖНОСТИ НА ПЪТЯ

Предвижда се демонтаж на всички съществуващи еластични огради и монтаж на нова ЕСП тип SPO 97 N2W5.

Всички съоръжения ще се обезопасят с нова еластична ограда с дължина 28m и двустранно дълго и късо зануляване.

При изпълнение на строителните работи е предвидено да бъде попълнена цялата пътна сигнализация на участъка.

1. СИГНАЛИЗАЦИЯ С ПЪТНИ ЗНАЦИ И ХОРИЗОНТАЛНА МАРКИРОВКА

Проектът за организация на движението е обособен в отделна проектна документация, състояща се от обяснителна записка и чертежи. Подробните ведомости и рекапитулации са приложени и в основния проект на част “Пътна”.

1. ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СТРОИТЕЛСТВОТО-ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО

В отделна папка е изготвен проект за постоянна организация на движението.

### Техника на безопасност и хигиена на труда, противопожарна охрана и опазване на околната среда

## Мероприятия по безопасност и хигиена на труда

При изпълнение на СМР на обекта от страна на строителната организация да се спазват изискванията на следните нормативни документи:

* Наредба № 3 за инструктажа на работниците и служителите по безопасност, хигиена на труда и противопожарна охрана;
* Наредба № 3 за минималните изисквания за безопасност и опазване на здравето на работещите при използване на лични предпазни средства на работното място;
* Наредба № 6 за общите изисквания и задължения за осигуряване на безопасност при трудовата дейност;
* Закон за здравословни и безопасни условия на труд;
* Правилник за безопасността на труда в строителството;
* Закон за опазване на околната среда.

На обекта трябва да бъдат допускани само лица, назначени от строителната организация да извършват специфични дейности, свързани със строителството. Не се допускат технически неправоспособни лица, нямащи необходимата квалификация, работници и служители, които не са запознати с Правилника за безопасността на труда в строителството и не са преминали през инструктажа, изготвен съгласно Наредба № 3 за инструктажа на работниците и служителите по безопасност, хигиена на труда и противопожарна охрана.

Ръководството на строителната организация трябва да осигури преработването на действащите инструкции, както и да утвърди нови такива по БХТПО за общите и специфични СМР, както и за експлоатирането на всички видове строителни машини, предвидени да се използват на обекта. Минималния обхват на тези инструкции е:

* Правата, задълженията и отговорностите на лицата от административно - управленческия и производствен персонал;
* Изискваната правоспособност или квалификация на производствения персонал;
* Изискванията по БХТПО преди започване, през време и при прекъсване, преустановяване и завършване на работа;
* Изискванията по БХТПО, на които трябва да отговарят ползваните строителни машини и други, включително посочените от завода – производител
* Средствата за индивидуална защита;
* Условията за принудително и аварийно преустановяване на работата, мерки за предотвратяване и ликвидиране на аварии и даване на първа помощ при злополука и други;

Когато СМР ще се изпълняват от две или повече строителни организации на една и съща строителна площадка, главният изпълнител се задължава да изработи съвместно с подизпълнителите мероприятията по БХТПО и определи отговарящите за изпълнението й.

Преди започване на работа от страна на подизпълнителите, главният изпълнител се задължава да им предаде с протокол обезопасени всички работни площадки. Разкритите впоследствие или премахнати обезопасени съоръжения, ограждения, покрития и други е необходимо да се възстановят от организацията, която ги е разкрила или премахнала.

Задължение на главния изпълнител е да осигури минималният брой от специалисти, необходими за нормалното и правилно извършване на СМР съгласно действащите норми.

Забранява се допускането до работа на лица, които не са съответно инструктирани и обучени по БТПС.

При назначаването и допускането до работа на лица – работници, служители или бригадири на обекта, да се спазват изискванията на чл.11, 12, 13, 14, 15 от Правилника за безопасността на труда в строителството.

Строителните машини, технологичните инсталации, съоръженията, инвентарът, инструментите и приспособленията към тях да съответстват на характера на извършената работа, да са в изправност и да са обезопасени.

Зоните и местата на строителната площадка, криещи потенциална опасност, да се обозначават със знаци по БДС 11010-73 или табели със съответните надписи.

Да се спазват стриктно и изискванията на Правилника за безопасността на труда в строителството от 1998 г. от чл.16 до чл.34 включително.

Допусканите до работа на строителната площадки строителни машини да имат паспорт и съответни инструкции, изисквани с чл. 4 от Правилника. Лицата, което работят със строителни машини, задвижвани посредством електрически двигатели, да отговарят на изискванията на чл. 8 и 9 от същия правилник и да притежават удостоверение за ІІ квалификационна група по безопасността.

Забранява се работа със строителните машини или с отделни техни агрегати, системи или устройства не по предназначението им.

Машинистите на строителните машини през време на работа в близост до съществуващия 20kV електропровод, да не допускат по-малко разстояние от 2m между мислените вертикални повърхности, образувани от най-близката част на машината или товара и най-външната линия на eелектропровода.

При извозване на извънгабаритни товари преминаването под съществуващия 20kV електропровод без изключване на напрежението да се извършва при минимално разстояние от 2m между най-високата точка на товара (машината) и най-ниската точка на електропровода.

Регистрирането, техническото освидетелстване, въвеждането в експлоатация, обслужването, поддържането, експлоатирането и техническия надзор на повдигателните съоръжения, на товарозахващащите органи и специалните съоръжения, ползвани при СМР, да става в съответствие с Наредба № 31 и чл. 135- 158 на БПТС от 1998 г.

При извършване на товаро-разтоварни работи на строителната площадка с повдигателни съоръжения, освен Наредба № 31, да се спазват изискванията и на правилника по БТ при товаро-разтоварни работи, р. ІІ.

## Противопожарна охрана

Подръчните пожарни уреди, съоръжения и инсталации за пожарогасене на строителната площадка да се зачисляват на лица, определени от техническия ръководител на обекта за отговорници по противопожарна охрана, на които лица да се възлага контролът и отговорността за поддържане и привеждане в състояние на годност на тези уреди, съоръжения и инсталации, Резултатите от проверките да се вписват в специален приобектен дневник.

При работа с материали, отделящи пожаро или взривоопасни пари или газове, се забранява пушенето, ползването на открит огън, на нагревателни уреди, на транспортни средства без искроуловители, на инструменти при работа, с които могат да се получат искри, както и на електрически съоръжения, на които степента на защита не отговаря на класа на помещението или на околната среда.

Да се спазват стриктно изискванията на чл. 18 от Правилника за безопасността на труда в строителството от 1998 г. Пожароопасните материали да се съхраняват на строителната площадка в помещения, отговарящи на изискванията на противопожарните строително-технически норми.

Ръководителя на строителната организация изпълнител да утвърди:

* план за ликвидиране на аварии на строителните площадки
* инструкции за дейност при аварии. С тях да са запознати лицата, допускани на работа на строителните площадки, съгласно чл.9, ал.1, т.3 от Правилника за безопасността на труда в строителството от 1998 г.

**Изисквания към строителството**

Изпълнителят носи пълна отговорност за реализираните видове работи до изтичане на гаранционните срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения на строителния обект. Всички дейности, предмет на настоящата обществена поръчка, следва да бъдат с високо качество и в съответствие с проекта и с изискванията на нормативните документи.

Предвидените строително-монтажни работи се извършват съгласно изискванията на ЗУТ, подзаконовата нормативна уредба и одобрения проект, респективно следва да се изпълняват и да се поддържат в съответствие с изискванията на нормативните актове, настоящата Документация и техническата спецификация.

Строежите се изпълняват и поддържат в съответствие с основните изисквания към строежите, определени в Приложение І на Регламент (ЕС) № 305/2011 на Европейския парламент и на Съвета от 9 март 2011 г. за определяне на хармонизирани условия за предлагането на пазара на строителни продукти и за отмяна на Директива 89/106/ЕИО на Съвета (ОВ, L 88/5 от 4 април 2011 г.), за:

1. механично съпротивление и устойчивост;

2. безопасност в случай на пожар;

3. хигиена, здраве и околна среда;

4. достъпност и безопасност при експлоатация;

5. защита от шум;

6. икономия на енергия и топлосъхранение;

7. устойчиво използване на природните ресурси.

Строежите се проектират, изпълняват и поддържат в съответствие с изискванията на нормативните актове за:

1. опазване на защитените зони, на защитените територии и на другите защитени обекти и на недвижимите културни ценности;

2. инженерно-техническите правила за защита при бедствия и аварии;

3. физическа защита на строежите.

В строежите се влагат само строителни продукти, които осигуряват изпълнението на основните изисквания към строежите по чл. 169, ал. 1 от ЗУТ и отговарят на изискванията, определени със Закона за техническите изисквания към продуктите, и с наредбата по чл. 9, ал. 2, т. 5 от същия закон.

Контролът на строителните продукти по чл. 169а, ал. 1 от ЗУТ се осъществява от консултанта при извършване на оценката на съответствието на инвестиционните проекти и при упражняване на строителен надзор.

Административният контрол на строителните продукти по чл. 169а, ал. 1 от ЗУТ при проектирането и строителството се осъществява от органите по чл. 220 – 223 от ЗУТ.

Всички обстоятелства, свързани със строежа, като предаване и приемане на строителната площадка, строителни и монтажни работи, подлежащи на закриване, междинни и заключителни актове за приемане и предаване на строителни и монтажни работи и други, се документират от представителите на страните по сключените договори.

При отказ или при неявяване да се състави съвместен акт заинтересуваната страна отправя писмена покана до другата или другите страни за съставяне на акта. Ако представител на поканената страна не се яви до 24 часа след определения в поканата срок, страната се замества от органа, издал разрешението за строеж, или от упълномощено от него длъжностно лице.

Всички предписания, свързани с изпълнението на строежа, издадени от оправомощените за това лица и специализираните контролни органи, се вписват в заповедната книга на строежа, която се съхранява на строежа.

Изпълнителят е длъжен да осигурява и поддържа цялостно наблюдение на обекта, с което поема пълна отговорност за състоянието му и съответните наличности, до приемане на обекта от Възложителя.

Обектът да бъде изпълнен в завършен вид с готовност за въвеждане в експлоатация, като качеството на извършваните СМР, да бъде в съответствие с всички действащи нормативни изисквания.

Гаранционните срокове – следва да бъдат съобразени с посочените в Наредба № 2 от 31 юли 2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти. Некачествено свършените работи и некачествените материали и изделия по време на гаранционните срокове ще се коригират и заменят за сметка на Изпълнителя. Изпълнителят е задължен да влага в строежа само строителни продукти, които осигуряват изпълнението на съществените изисквания към строежите и отговарят на техническите изисквания и спецификации.

При изпълнение на СМР следва да се спазват изискванията за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на СМР, Закон за устройство на територията и подзаконовите нормативни актове към него. Строежът следва да се изпълнява в съответствие с изискванията на нормативните актове и съществените изисквания за хигиена, опазване на здравето и живота на хората и опазване на околната среда.

***!!!Важно!!! В изпълнение на разпоредбата на чл. 48 ал.2 от ЗОП да се счита добавено "или еквивалент" навсякъде, където в документацията и проектите по настоящата поръчка са посочени стандарти, технически одобрения или спецификации или други технически еталони, както и когато са посочени модел, източник, процес, търговска марка, патент, тип, произход или производство.***

***Ако някъде в проекта или документацията за участие има посочен: конкретен модел, търговска марка, тип, патент, произход, производство или др., възложителя на основание чл. чл.50 ал.1 от ЗОП ще приеме всяка оферта, когато участникът докаже с всеки относим документ, че предложеното от него решение отговаря по еквивалентен начин на изискванията, определени в техническите спецификации и/или проектите.***

***Всички строителните материали трябва да отговарят на изискванията на действащите Български държавни стандарти, на изискванията на инвестиционните проекти, БДС, EN или, ако са внос, да бъдат одобрени за ползване на територията на Република България и да са с качество, отговарящо на гаранционните условия. Не се допуска изпълнение с нестандартни материали.***